



metallbau
emmeln

READ MORE



PferdeReitbahn | PonyTrekkingRide

from **me** for fun!



Hoch zu Ross PferdeReitbahn | PonyTrekkingRide top on horse

PferdeReitbahn

Ein tolles Reitvergnügen,
auch auf Eseln, Schweinen usw.

Die Reitbahnen sind bei den Kindern sehr beliebt, da sie den Kleinen ein realitätsnahes Gefühl vom Reiten auf echten Tieren vermitteln. Zudem ist die Reitbahn eine günstige Attraktion für Parkbetreiber, da kaum zusätzliche Arbeiten für Fahrbahnen oder Fundamente notwendig sind. Auch eine Dekoration ist aufgrund der vielen Möglichkeiten schnell gefunden.

Die Pferde | Die „Pferde“/Fahrzeugaufbauten sind aus Polyester gefertigt und völlig witterungsunempfindlich. Die Bemalung erfolgt im Airbrushverfahren. Ein DC-Motor von 400 W sorgt für den Antrieb und ein exzentrisch integriertes Rad für die typische Reitbewegung.

Ausstattung | Die „Pferde“/Fahrzeuge können mit einer akustischen Anlage ausgestattet werden, so dass in zeitlichen Abständen z. B. ein entsprechendes Wiehern oder ein anderer Ton erfolgt. Die „Pferde“/Fahrzeuge können außerdem mit einem zusätzlichen Kleinkindersitz ausgestattet werden, wobei dann bei Nutzung sichergestellt sein muss, dass eine Begleitperson mitfährt. Für das Design der Fahrzeuge stehen verschiedene Modelle (z.B. Pferd, Kamel, Schwein, Löwe, ...) zur Verfügung. Aber auch der Aufwand für ein neues Modell, passend zu Ihrem Thema, ist erschwinglich. Wie bei allen Schienenfahrzeugen erfolgt die Steuerung im Bahnhof vollautomatisch. Die Start- und Ausstiegspositionen werden von einem Operator bedient.



Die Schienenanlage | Die Schienenanlage wird immer individuell für das vorhandene Gelände gefertigt (keine Bindung an Standardelemente). Sie besteht aus einzelnen Segmenten, die miteinander verschraubt werden. Der Mindestradius ist abhängig von den Figuren und beträgt 5 m oder 4 m. Für die optimale Schienenlänge gibt es die Faustformel: Anzahl Fahrzeuge x 22 m. Wenn diese Formel $\pm 20\%$ beachtet wird, errechnet sich eine theoretische Kapazität der Anlage von 480/h für ein Doppelsitzfahrzeug.

Die Montage der Anlage ist unproblematisch, da kaum Vorarbeiten zu leisten sind. Lediglich der Streckenverlauf muss so ausgekoffert sein, dass Metallbau Emmeln die Bodenschwellen verlegen kann, auf denen dann die Schienensegmente geschraubt werden. Anschließend wird die Schwelle wieder mit Erdreich oder z.B. Rindenmulch abgedeckt.



PonyTrekkng Ride

**A fantastic riding amusement,
even on donkeys, pigs etc.**

Horse rides are very popular with children as they give them a realistic impression of riding a living animal. Moreover the Horse Ride is an economical attraction for park operators since nearly no additional work for roadway or foundation is required. Decoration is also quickly found as there are plenty of possibilities.

„Horses“ | The “horses”/vehicle bodies are made of polyester and fully resistant to weathering. Paint is applied using the airbrush process. A DC motor of 400 W rating ensures the propulsion, while an eccentrically mounted roller produces the typical galloping motion.

Equipment | “Horses”/vehicles can be provided with an acoustic device so that a corresponding neighing or grunting for instance will be produced at regular intervals. It is possible to provide the “horses”/vehicles with an additional small child saddle, such saddle requiring that an adult drives together with the child. For the design of the vehicles various models (e.g. horse, camel, pig, lion, ...) are available; however, the amount of work for a new model matching your own theming is affordable. As for all guided rides vehicles are controlled fully automatically within the station area. Start and getting-off areas are attended by one operator only.



Rail track | The rail track is always individually assembled to suit the existing terrain (circuit is not bound to standard elements). It is composed of single segments that are screwed to each other. The minimum radius of curves depends on the figures used and is 5 m or 4 m. The optimum length of rails is determined using the following rule of thumb: Number of vehicles x 22 m. Whenever that formula is taken into account $\pm 20\%$, it will result in the entire installation having a theoretical capacity of 480/h with double-seat vehicles.

The assembly of the installation is conceivably easy since hardly any preparatory work is required. The circuit bed has merely to be excavated and be level, so that Metallbau Emmeln will be able to lay the ground sleepers on which the rail segments are then screwed. After that the sleepers are covered with soil or bark mulch for instance.



