me metallbau emmeln

Parkexpress 6000

from me for fun!

Wir bauen Kinderträume | We build dreams for kids

ParkExpress 6000
Eisenbahnfahrten – ein besonderes Fahrvergnügen

Parkeisenbahnen sind als Fahrattraktion als auch als Personenbeförderer in Freizeitparks nicht wegzudenken. Ob historisch, Western oder Fantasie, der Reiz von Eisenbahnen ist seit jeher ungebrochen.

Die Lokomotive | In der Lok des ParkExpress 6000 befinden sich alle Schalt- und Regelelemente, die der Fahrer für den Betrieb und zur Information seiner Gäste benötigt. Je nach Bedarf sind Sonderausstattungen möglich. Der Fahrer erhält einen bequemen Platz, von dem er einen guten Überblick hat und alle Bedienelemente gut erreichen kann. Die Frontfenster sind verglast, so dass der Innenraum wettergeschützt ist.

Die Wagen | Die Wagen bieten jeweils Platz für 15 Personen auf 5 Sitzreihen. Die Standardwagen sind bedacht und nach Kundenwunsch gestaltet. Ausgestattet mit hydraulisch wirkenden Bremsen entspricht der Zug höchsten sicherheitstechnischen Ansprüchen. Die Zugänge sind mit verschließbaren Türen ausgestattet. Es können auch Wagen eingesetzt werden, die für den Transport von Krankenrollstühlen oder Kinderwagen geeignet sind.

Der Antrieb | Bisher wurde regelmäßig ein Diesel-Hydraulik-Antrieb verwendet, der auf die speziellen Anforderungen abgestimmt ist. Zur Realisierung aktueller Ansprüche kann auch ein Elektroantrieb installiert werden. Je nach Belastung durch die Anzahl der Wagen und durch den Grad evtl. Steigungen in der Fahrstrecke werden 8 oder 12 Räder angetrieben. Von Metallbau Emmeln wurde ein spezielles Pendellager-system der Antriebsunterwagen entwickelt, mit dem Steigungen von bis zu 4 % gefahren werden können.

Die Schiene | Für die Schienen verwendet Metallbau Emmeln je nach Bedarf und Belastung ein Original-Schienen-Profil S 10 oder S 14. Die Schiene wird auf Eichenbohlen verlegt, wobei ein Mindestkurvenradius von 15 m nicht unterschritten werden sollte. Doppelgleise für Brückenüberführungen sowie verschiedene Weichensysteme können ebenfalls angeboten werden.

Zusatzausstattungen | Mikrofon in der Lok und Lautsprecher in den Wagen für Durchsagen | MP-3-Player für Beschallung der Aussichtswagen | Beleuchtung der Aussichtswagen | Pendellagerung für Steigungsfahrten | Änderungen im Design

Die Maße	Länge	Breite	Höhe
Lok	480 cm	142 cm	220 cm
Wagen	410 cm	155 cm	203 cm

The dimensions	Length	Width	Height
Locomotive	480 cm	142 cm	220 cm
Carriages	410 cm	155 cm	203 cm

ParkExpress 6000

Riding on a train – a special entertainment

Park trains have become indispensable not only as travelling attraction, but also as passenger carrying facility in amusement parks. Whether they be historical, Far West or Fantasy, railways' appeal is unabated.

Locomotive | The locomotive of Park Express 6000 accommodates all switching and regulating elements required for the driver to operate the train and inform the passengers. Depending on the customer's requirements, optional equipment can be supplied. The driver gets a comfortable workplace from which he has an adequate general view and easy access to all operating elements. Front windows are glazed so that the interior is sheltered from the weather.

Carriage | The carriages each offer space for 15 people on 5 rows of seats. Standard carriages are roofed, and styled as required by the customer. By being fitted with hydraulic brakes, the train meets the highest safety requirements. Access is granted by lock-up doors. We are also in a position to supply carriages that are accessible with wheelchairs or prams.

Drive | That train uses regular diesel hydraulic drive adjuted to its specific requirements. An electric drive can also be installed to meet current demands. Depending on the load resulting from the number of carriages and the gradient of possible slopes present along the circuit 8 or 12 wheels will be powered. Moreover, a special self-aligning bearing system was developed by Metallbau Emmeln for the drive bogie, which allows to take slopes of up to 4%.

Rail | For the track Metallbau Emmeln uses, depending on the needs and strains to be expected, an original sectional rail S 10 or S 14. The rails are laid on oak planks, whereas the radius of curve should not be inferior to the minimum value of 15 m. Double tracks for bridge over passes as well as various points systems can also be offered.

Optional equipment | Microphone in the locomotive and speakers in the carriages to address the passengers | MP3 player to play music in the observation carriages | Illumination of observation carriages | Self-aligning bearing system for slopes | Design changes